

### **Další technické podmínky**

#### **Stavba: III/0021 křiž. II/523 – Bílý Kámen**

Předmětem stavby je oprava intravilánu silnice III. třídy č./0021 v obci Bílý Kámen. Cílem této stavby je oprava nevyhovujícího stavu vozovky, která bude provedena recyklací za studena jako subdodávka. Vozovka je navržena v průměrné šířce 5,7 m. Vedení trasy, šířkové uspořádání a niveleta se stavbou měnit nebudou.

Celková délka navržené opravy: 211 m.

Průměrná šířka recyklovaných stávajících vrstev vozovky: 5,9 m.

Plocha pro recyklaci: 1270 m<sup>2</sup>.

#### **Technické podmínky**

Jedná se dle soupisu o tyto práce:

- rozpojení (rozfrézování) stávajících vozovkových vrstev
- deponování vrstev PMH určených k recyklaci – 190,5 m<sup>3</sup>
- odtěžení přebytečného materiálu – 101,6 m<sup>3</sup>
- přemístění přebytečného materiálu – 101,6 m<sup>3</sup> do vzdálenosti 12 km
- reprofilace pláně – 1270 m<sup>2</sup>
- recyklace vrstev RS CA (na místě) tl. 120 mm technologií za studena dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“, včetně stanovení receptury pro racyklaci, průkazních zkoušek a předepsaných kontrolních zkoušek při současné reprofilaci sklonů, přehrnutí profilu a rovinatosti dle TP 208 a platných ČSN
- daná recyklace bude provedena s případnou úpravou zrnitosti předrcením, doplněním drobným drceným kamenivem, s přísadkou cementu 4% a asfaltové emulze 3,4% (2% zbytkového asfaltu) dle TP 208
- infiltrační postřik z kationaktivní emulze do 1,0 kg/m<sup>2</sup> zbytkového pojiva s podrceným kamenivem v množství do 4,0 kg/m<sup>2</sup>

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu. Návrh DIO zajistí zadavatel.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.